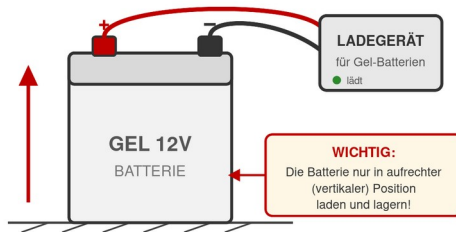


LADEN UND LAGERN DER BATTERIE IM WINTER

Laden der Batterie

Die Gel-Batterie (Bleibatterie) darf ausschließlich mit einem Ladegerät für Gel/AGM-Batterien mit automatischer Spannungsregelung geladen werden. Gewöhnliche Autoladegeräte haben diese Regelung nicht und können die Batterie dauerhaft beschädigen. Die Ladespannung darf 14,4 V nicht überschreiten und der Ladestrom darf nicht über 2 A liegen. Das Laden ist erst abgeschlossen, wenn das Ladegerät dies anzeigt - gewöhnlich nach 6 bis 12 Stunden, abhängig von der Batteriekapazität und dem Entladegrad. Während des Ladens leuchtet gewöhnlich eine rote LED; wenn die Batterie voll ist, schaltet sich eine grüne LED ein.

Die Batterie wird in einem trockenen und belüfteten Raum bei Temperaturen über dem Gefrierpunkt geladen. Zuerst werden die Klemmen angeschlossen (rot an +, schwarz an -), erst danach wird das Ladegerät an den Strom angeschlossen. Während des Ladens und der Lagerung muss die Batterie unbedingt in aufrechter (vertikaler) Position stehen, wie auf der Skizze unten.



Laden der Gel-Batterie in aufrechter Position

Lagerung im Winter

Nehmen Sie die Batterie am Ende der Imkersaison von der Waage ab, reinigen Sie die Klemmen und laden Sie sie vollständig auf. Lagern Sie sie an einem trockenen und kühlen Ort, idealerweise bei 5 bis 15 °C - keinesfalls bei Frost, da eine entladene Batterie bei niedrigen Temperaturen gefrieren und platzen kann.

Bleibatterien entladen sich mit der Zeit von selbst; laden Sie die Batterie daher im Winter alle 2 Monate nach. Lassen Sie sie niemals entladen stehen: Das Stehen im entladenen Zustand verursacht eine Sulfatierung der Platten und eine dauerhafte Verringerung der Kapazität. Laden Sie die Batterie vor der neuen Saison vollständig auf - eine intakte, voll geladene 12-V-Gel-Batterie zeigt in Ruhe etwa 12,8 V. Eine regelmäßig gewartete Batterie hält viele Saisons und gewährleistet einen zuverlässigen Betrieb der SMS-Waage während der gesamten Weide.